

Commission Compétition Delta : Objectifs 2005
--

Depuis 3 ans, la commission compétition delta porte ses efforts sur la relance de la dynamique delta en essayant de montrer tout l'intérêt de cette pratique, de par les performances réalisées et le dynamisme démontré. Elle souhaite ainsi attirer de nouveaux pilotes, notamment des jeunes.

L'atteinte de cet objectif passe actuellement par plusieurs actions déclinées au niveau national et au niveau régional avec l'appui des ligues :

- attirer les pilotes des régions vers la compétition apaisée (id. organisation de rassemblements ouverts aux non compétiteurs, dits « challenges »), puis vers la compétition de niveau régional, national puis international, avec si possible organisation d'équipes ligues ;
- motiver les pilotes pour le vol de performance via la CFD, la promotion des résultats de l'équipe de France et l'organisation d'alertes météo et de « semaines cross » destinées à favoriser les vols de groupe ;
- favoriser la transversalité ;
- constituer la commission en interlocuteur utile et porteur de cohérence sur l'ensemble des aspects concernant le vol delta, en entretenant une étroite collaboration avec les cadres techniques en charge d'actions (Didier Mathurin pour l'équipe de France et le Projet « jeune »), et en essayant de créer des liens avec les autres commissions (formation, informatique, sécurité ?, ...)

L'analyse de l'évolution du nombre de volants et d'élèves, réalisée par la commission, montre que cette politique a participé à l'arrivée de nouveaux pilotes, notamment des jeunes, et ainsi de stopper la baisse du nombre de pratiquants. Néanmoins, la survie du delta est loin d'être assurée, des classes d'âges importantes en nombre devant nécessairement arrêter l'activité dans une dizaine d'années.

Considérant que le delta constitue le haut de la chaîne du vol libre, la commission souhaite la mise en place d'une politique ambitieuse sur les prochaines années afin de retrouver une progression du nombre de pratiquants. Etant l'entité s'occupant du delta la plus active au sein de la fédération, la commission s'estime légitime pour faire les propositions d'évolutions qui lui semblent indispensables à la survie de sa pratique.

Elle souhaite :

- le maintien de ses propres orientations et des ses actions vis à vis des pratiquants ;
- le développement et la mise en cohérence de l'ensemble des actions pouvant toucher au delta (communication, Vol Passion, formation, espace aérien, sécurité, CIVL, ...) ;
- le lancement d'une campagne de promotion auprès des pratiquants potentiels.

Cela passe, selon elle, par une vision plus verticale qu'actuellement et un plan d'actions et donc un budget volontaire. Ces aspects sont développées ci-après.

Les évolutions proposées sont en cohérence et en continuité avec la décision prise lors du CD du 16 octobre 2004 de constituer un « comité national du kite ».

VISION VERTICALE

Tout comme le kite, le delta souhaite la mise en place d'une composante « verticale » delta. L'organisation « horizontale » en place répond aux légitimes soucis de mutualisation et de transversalité. Il est donc souhaitable de la maintenir. Néanmoins, personne, dans l'organisation actuelle de la fédération, n'a une vision complète des besoins de chaque discipline et de ce qui est fait pour chaque discipline. Chacune des activités est en effet saucissonnée : formation, compétition, haut-niveau, communication, sécurité ... avec le risque que les options prises au sein d'une commission ne soient pas en cohérence avec les orientations prises dans d'autres et, en tout état de cause, un manque de vision globale et d'efficacité. C'est un problème que vivent toutes les disciplines mais surtout les « petites » : le delta, le kite, et sans doute le cerf-volant, car elles n'ont pas, de plus, de représentant au sein du bureau qui est la seule entité au sein de notre organisation capable de faire de la coordination et de la prospective (mais le fait-il actuellement ?).

Ainsi, la commission compétition delta actuelle n'a pas de vision et pas ou peu d'informations sur ce que fait la formation delta, le haut-niveau delta, la communication, vol passion, le représentant au CIVL, le labo de test, l'informatique, le secrétariat ... et souvent l'impossibilité de donner un avis ou de proposer une cohérence. Pourtant le delta a besoin d'une vision prospective et d'un plan d'attaque d'ensemble.

Aussi, la commission compétition delta propose la création d'un « comité national du delta », réunissant :

- des représentants des clubs et écoles, élus selon des modalités qui seront définies dans un règlement intérieur à écrire,
- les présidents des commissions compétition et formation delta.

Ce comité national du delta :

- insufflera un plan d'ensemble qui devra ensuite être décliné par chaque commission ou entités actuelles de la fédération,
- veillera au respect de ce plan et présentera un bilan en assemblée générale,
- devra être consulté pour tous les aspects pouvant concerner le delta,
- disposera d'une vision de l'ensemble des ressources financières allouées au delta,
- disposera d'un budget de fonctionnement.

Le comité mènera en particulier les premières actions suivantes :

- organisation d'états généraux du delta réunissant les présidents de clubs pratiquant le delta, les professionnels du delta et les pilotes intéressés,
- sondage auprès des élèves pour identifier les causes d'arrêt après formation et difficultés rencontrées,
- point sur la formation, les écoles et les liens avec la pratique en club,
- actions auprès des écoles supérieures et des universités afin de favoriser la création de clubs delta, ...

La comité sera placé sous la présidence d'une personnalité du delta qui sera élue lors des états généraux du delta. Dans le mode de fonctionnement fédéral actuel, le président du comité devra être membre du bureau afin d'assurer la promotion et la défense des idées développées dans le cadre du comité.

BUDGETS 2005 INDUITS**Budget de la commission compétition delta**

Ce budget est souhaité en continuité avec le budget 2004 :

Action	rappel 2003	rappel 2004	proposition 2005
réunions téléphoniques, déplacements, divers	1 700	1 500	1 500
gestion des compétitions, y compris sur web	/ ¹	250	250
programme informatique de calcul des résultats	270 ²	500	500
trophées et divers	250	250	250
Total	2 200	2 500	2 500

Budget « Projets delta », géré par la commission compétition delta depuis mi 2003

Ce budget est souhaité en augmentation (doublement) de façon à pérenniser les actions lancées en 2003 et 2004 et à permettre la mise en place du « comité national du delta » et le lancement de l'action de réflexion et les nouvelles actions souhaitées dès 2005 :

Action	rappel 2003	rappel 2004	proposition 2005
projet jeune	3 200	1 550 ³	2 500
plaquette	/ ⁴	1 680	1 600
formation DE	420	400	400
soutien aux organisateurs	/	370	500
actions transversales	250	/ ⁵	250
états généraux (prise en charge des repas, les frais de déplacement étant laissés à la charge des participants)			1 250
lancement comité national du delta (frais de fonctionnement du comité)			1 500
Total	4000	4000	8 000

Par ailleurs, la commission souhaite le détachement d'un cadre technique à mi-temps afin de lancer les actions qu'elle souhaite voir mener dès 2005 : sondage auprès des élèves, point sur la formation, les écoles et les liens avec la pratique en club, action de « marketing » auprès des écoles supérieures et des universités, ... Il relèvera du président du comité national du delta.

Document en projet, rédigé par la Commission Compétition Delta.

¹ Action bloquée par Alain Badino

² Lancement en cours d'année

³ Action réduite du fait des contraintes budgétaires

⁴ Action bloquée par Alain Badino

⁵ Action non menée du fait de la réduction unilatérale du budget de la commission par le bureau